

# Riparazione del contachilometri della R80 G/S

(ma anche dell' R65 GS, R80 ST, R80 GS, R100 GS)

## BMW Airhead G/S speedometer (Motometer) repair

Settembre 2012

Una parte delicata del G/S è il contachilometri che ha l'attacco della corda in materiale plastico e quindi soggetto a frequenti rotture.

Vi allego la foto del mio, ovviamente rotto; si vede il pezzo di plastica che si è troncato alla base dello strumento.

Invece che sostituire il kontakm, ho fatto realizzare al tornio un pezzo simile a quello originale.

Il materiale utilizzato è ottone speciale cromato, sconsiglio l'alluminio, a meno che nella sede dove gira la corda non mettiate una boccola in Teflon. Niente vieta che possa essere fatto completamente in Teflon, anche se rischiate che vi si rompa di nuovo.

E' stato ricostruito pari pari il pezzo di plastica rotto facendo però in modo non di ancorarlo dal dentro del contachilometri (come l'originale) ma dal di fuori; per questo in foto si vede la boccola filettata dove si avvita la corda più un anello che serve ad ancorare il tutto al contachilometri. In questo modo evitate di aprire lo strumento, operazione non difficile ma un po' delicata.

Le due vitine che si vedono servono per fissare la nuova flangia allo strumento, mettendola al di fuori come in foto tenete conto che alzate tutto di circa 1.5mm e quindi il kontakm esce di 1.5mm dal porta faro (anche se sfido chiunque ad accorgersene).

Se questo non vi piace potete fare in due modi:

- 1) aprite lo strumento e fissate la flangia dal di dentro,
- 2) andate al magazzino BMW e ne comperate uno nuovo.

Per quanto riguarda il prezzo di realizzazione a me è costato 50,00 euro l'uno. Tenete conto che al tornitore gli ci vuole un'oretta circa di lavoro più il pezzo di ottone speciale "pieno" da tornire e la cromatura.

Il pezzo è stato testato tra l'altro dai F.lli PERUZZI che mi hanno dato il benestare sul perfetto funzionamento.

**Una volta realizzata la nuova flangia, se decidete di ancorarla dal di fuori, dovete stare attenti in quanto se svitate entrambi i bulloncini, i dadi se ne vanno a giro dentro il contachilometri e sarete obbligati ad aprire tutto.**

Quindi (più difficile a dirsi che farsi):

- 1) vi procurate due pezzi da 10 cm di barra filettata da 4mm (mi pare)
- 2) svitate una vitina ed avvitate il primo pezzo di barra filettata,
- 3) svitate la seconda vitina ed avvitate il secondo pezzo di barra filettata,
- 4) inserite la flangia al suo posto facendo passare i due pezzi di barra filettata nei due buchi della flangia,
- 5) svitate una barra e rimettete la vitina,
- 6) svitate l'altra barra e rimettete la vitina