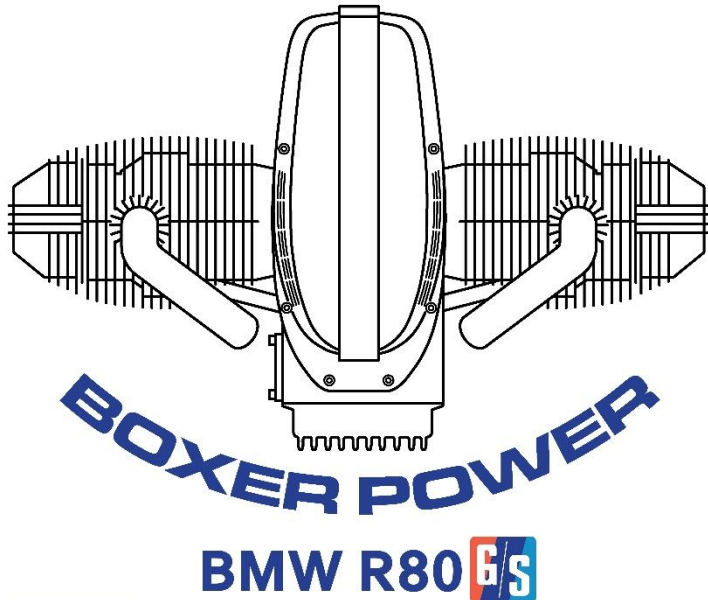


**Dicembre 2016**

**Lista Officine e Ricambisti  
convenzionati**



facebook

<https://www.facebook.com/groups/bmwr80gs/>

Cari ragazzi, stiamo riflettendo su alcuni spunti emersi durante il primo G/S Classic Weekend e abbiamo ritenuto interessante portare avanti l'iniziativa dell'elenco "Officine e Ricambisti BMW Vintage 2 valvole".

Abbiamo ritenuto tutti un'idea interessante poter stilare ed inserire nella nostra pagina due elenchi: il primo riguardante le "officine specializzate" nelle riparazioni delle nostre vecchiette, affinché possano essere curate nel migliore dei modi, ed il secondo riguardante i

rivenditori di pezzi di ricambio ed accessori.

**Sarà un lavoro che richiederà correttezza e buon senso da parte di tutti noi.**

L'importanza di tali elenchi credo sia veramente notevole; basti pensare in quale imbarazzo potremmo trovarci se solamente rimanessimo in panne lontani da casa senza sapere a chi rivolgerci; con un elenco da consultare sapremmo dove andare.

E pensiamo anche che alcuni di noi possano non sapere dove recarsi a fare una manutenzione accurata e certificata, riducendosi magari a portare la propria "amata" presso un qualunque meccanico non specializzato. Sappiamo anche purtroppo che molte concessionarie BMW moderne non fanno o non vogliono dedicarsi alle cure delle moto vecchie e d'epoca, per cui la capillarità della rete distributiva di mamma BMW non viene in nostro soccorso.

Sarà un lavoro lungo che io (Marco Paganini Mori) ed Alessandro Bellucci cercheremo di portare avanti al meglio e chissà...tra qualche mese avremo un elenco che coprirà tutta Italia.

Per poter stilare correttamente questi due elenchi saranno accettate-inserite solo aziende regolarmente iscritte alla camera di commercio o artigianato, con regolare partita IVA, denominazione e ragione sociale; lasciamo fuori il meccanico amico o il meccanico in pensione o il fantomatico ex capo officina BMW che si fa i lavoretti a casa o nel garage; è ovvio che, se così facessimo, non saremmo seri.

Sarete voi a parlare "in primis" con il responsabile dell'azienda di vostra fiducia e sarete voi a presentarci la vostra officina DOC, ci sottolineerete se officina BMW Vintage oppure plurimarca, magari ci invierete anche le vostre considerazioni o commenti che potremo riassumere e riportare nell'elenco; ci fornirete il nominativo della persona responsabile ed un numero di telefono o mail in modo che successivamente quest'ultimo possa essere

contattato da me o da Alessandro per richiedere i dati completi ed un consenso alla privacy per il trattamento dei dati.

Io ed Alessandro Bellucci prepareremo un documento, che appena pronto pubblicheremo; documento che dovrà essere debitamente compilato dal responsabile-amministratore dell'officina a cui interessi comparire nell'elenco; fino a quel momento il nominativo non sarà iscritto.

La stessa cosa sarà per l'elenco dei rivenditori di ricambi ed accessori; qualche officina ovviamente potrà comparire anche in questo elenco; in questa lista saranno presenti, magari successivamente, anche rivenditori esteri, ma anche per loro varrà la stessa regola precisata per le officine specializzate: devono essere aziende, non venditori improvvisati.

**Ci impegneremo, in un secondo momento, a richiedere convenzioni e trattamenti di favore per tutti gli iscritti al gruppo BMW R80G/S, che puntualmente compariranno nell'elenco.**

Bene....il sasso è lanciato.....ora tocca a voi esprimere un parere in merito; al momento ci interessa capire se ritenete la cosa interessante oppure no e soprattutto se avete suggerimenti da regalarci; non proponete al momento nessuno pubblicamente sulla pagina, perché si creerebbe solo una confusione di nomi ed anche successivamente i nominativi dovranno essere suggeriti solo tramite messaggio privato a Marco Paganini Mori o ad Alessandro.

Con l'anno nuovo daremo inizio alle danze e pian piano credo che i risultati si vedranno.

Per cui, per riassumere come si svolgeranno i giochi:

- 1) **Pensate quale potrebbe essere l'officina o ricambista con le credenziali per poter essere iscritti nella lista.**
- 2) **Contattate il responsabile dell'azienda, magari alla prima occasione in cui vi recate per un controllo alla moto, spiegando la nostra intenzione come gruppo di facebook di stilare questi elenchi. Ascoltate le prime reazioni e "perorate" la nostra causa!!**
- 3) **Ottenuto un primo consenso ufficioso, passerete a me o ad Alessandro, **con messaggio privato**, il contatto con il responsabile dell'azienda-officina assieme a un suo numero di telefono o una mail, in maniera tale che successivamente ci sia da parte mia o di Alessandro il contatto ufficiale e la compilazione del modulo di adesione e di richiesta d'iscrizione nell'apposita lista.**
- 4) **Dopo che il modulo sarà compilato e firmato dal responsabile dell'officina o dell'azienda di ricambi il nominativo comparirà nel relativo elenco consultabile da tutti gli iscritti**

