ON THE ROAD
#gbarraesse2017

n. 2 - 10 settembre 2017 - CASONE DI PROFECCHIA (LU)

#gbarraesse2017 - il Report

Alessandro Bellucci

Difficile restituire con parole e qualche immagine quello che è stato il G/S Classic weekend 2017, forse il weekend motociclistico tra i più belli che ho vissuto quest'anno nonostante abbia richiesto una preparazione organizzativa che è durata almeno 6 mesi! Siamo partiti a marzo per definire tutti gli aspetti e in un battibaleno siamo arrivati a settembre. Le previsioni meteorologiche davano un bel venerdì di sole, un sabato variabile ed una domenica piovosa, così sono partito insieme a mia figlia Sara venerdì mattina per allestire l'accoglienza all'albergo, ci avrebbe dovuto raggiungere anche Marco Paganini Mori, ma purtroppo si è dovuto trattenere a casa ed è arrivato giusto per il pranzo, cosa in cui comunque fa sempre la sua bella figura!

Così con mia figlia abbiamo contato 12 dischetti di silicone che ho regalato a tutti i partecipanti in moto che insieme all'adesivo dell'evento sono andati in ogni scatola, poi i cartelli di benvenuto, i cappellini, i tavoli nella stanza della registrazione...

Insomma ce l'abbiamo fatta. E il pomeriggio sono così stati accolti i primi giessisti a 2 valvole. Ma proseguiamo con la cronaca e con le fotografie di queste memorabili giornate del secondo G/S Classic Weekend.

continua a pagina 3

Super Taaac Vi voglio bene!!!

Marco Paganini Mori

Nei giorni immediatamente successivi al raduno mi sono limitato a guardare i vostri post nel gruppo Facebook, le vostre foto, a leggere i vostri commenti ed a mettere tanti cuoricini rossi a tutti...forse qualcosa mi è sfuggita, ma non me ne vogliate. Ora voglio ringraziare tutti i partecipanti al secondo raduno nazionale G/S Weekend....siete stati splendidi....tutti dal primo all'ultimo !!. Il primo pensiero va ad Alessandro Bellucci ed alla sua famiglia, che dalla conclusione del raduno e ancora in questi giorni stanno vivendo momenti difficili per quanto accaduto a Livorno. Forza Ale e forza livornesi, vi siamo tutti particolarmente vicini !!

continua a pagina 4

Recuperi, cazzeggi eccetera...

Ma vi siete accorti di automobilisti lungo le strade della Garfagnana per poco non sono andati a sbattere, incrociando il serpentone di G/S e girando la testa come bambini increduli? Io ne ho visti alcuni, in due giornate - una e poco più, per la verità e... per la pioggia - di episodi del genere: un colpo d'occhio davvero insolito, un fiume di boxer e di passione. Vi rendete conto, **Alessandro Bellucci** e **Marco Paganini Mori**, del mostro... a due teste (rigorosamente contrapposte) che avete creato? E adesso tutti qui, a inumidire il foglio (diciamo lo schermo, se siamo nel virtuale) con la nostalgia e la voglia di ritrovare al più presto gli amici.

Gli amici, sì: perché, a dispetto di ogni pessimismo sul potere del virtuale, si tocca con mano il sentimento di amicizia che fa da collante dei G/S Classic Weekend, prosperato grazie soprattutto a Internet e al gruppo Facebook. Un'atmosfera rara e piacevolissima che già si era respirata nell'esordio dello scorso anno, esce potenziata dall'incontro dell'8-10 settembre e che, a dispetto del poco tempo trascorso assieme, unisce in maniera eccellente chi c'era e chi aspira a esserci, la prossima volta.

Da compilatore di queste pagine, ringrazio con il cuore chi ha reso possibile tutto questo e affido ai racconti e alle immagini, alcune delle quali tratte dal gruppo Facebook, il ricordo di un appuntamento che tutti non vediamo l'ora di rinnovare, sperando di avere con noi tutti quelli che non sono riusciti, per svariate ragioni, a non esserci (ogni riferimento a... Donato, Enrico, Vittorio eccetera è assolutamente voluto).

Enrico Sbandi

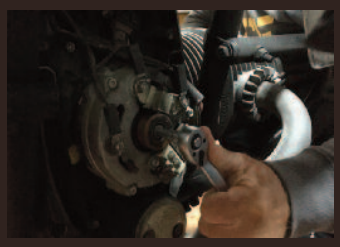
P.S.: mi avete inondato di citazioni e ringraziamenti, pubblici e privati. Ne sono compiaciuto e orgoglioso, ma sono io a dover ringraziare tutti voi: mi sono divertito da matti, e se guardate la striscia qui in basso ne avrete conferma. Ma... quanto manca al prossimo G/S Classic Weekend?

IL NOSTRO AMICO ERA RIMASTO IN PANNE SUL LAGO DI GRAMOLAZZO...

LA SUA R80 NON VOLEVA SAPERNE DI RIPARTIRE...

... IL RITORNO ALLA BASE PER FAR PARTIRE I SOCCORSI

... SFIDANDO GLI ELEMENTI LO ABBIAMO RAGGIUNTO



... NOTTETEMPO L'INTERVENTO DI EMERGENZA

... I GURU DEL G/S HANNO SUBITO INDIVIDUATO E RISOLTO IL PROBLEMA

#gibarraesse 2017-il Report

dalla prima pagina

Venerdì 8 settembre. A dispetto delle previsioni, la giornata si rivela piovosa, soprattutto nel primo pomeriggio, e le nuvole prevalgono sul sole. Ma ormai siamo tutti a Casone di Profecchia: la sera ci si ritrova in sala pranzo per l'aperitivo di benvenuto e la presentazione delle attività future. Per chi non c'era, le trovate descritte nel riquadro.

Dopo la presentazione di queste iniziative e dell'evento in generale ci siamo messi a tavola dando ognuno il meglio di sé. Molto gradito il pensiero di Enrico Sbandi che, oltre ad aver organizzato il giornalino stampato dell'evento (disponibile anche in pdf nel gruppo Facebook) e ad avere messo a disposizione il suo furgone come officina mobile, ha organizzato, a nome dei partecipanti, una sorpresa per Marco e per me: Sara ci ha bendati e, quando ci siamo liberati dai tovaglioli sugli occhi, chi siamo ritrovati ai polsi l'orologio con il logo del gruppo!

Sabato 9 settembre. Briefing alle 9:30 sul piazzale avvolto da umidità e da una leggera nebbia, ma senza pioggia. Abbiamo presentato le guide che ci avrebbero aiutato nel percorso e siamo partiti. Per fortuna, subito dopo aver scollinato la zona di Casone di Profecchia, è apparso un tiepido sole che ci ha accompagnato per il resto della giornata: lago di Pontecosi, Oasi di Campocatino, Lago di Vagli (foto sotto), lago di Gramolazzo (dov'è scattata la foto di copertina): in ognuno di questi posti una sosta per affrancarci ed ammirare la bellezza dei luoghi. Ritorno in albergo verso le 17, anticipato per me con Sara insieme con Enrico per organizzare la "spedizione di recupero" (vedi pag. 3) della moto di Giancarlo, rimasta in panne a Gramolazzo.

La sera a cena l'ospitalità del Casone si è mostrata ancora una volta all'altezza, mentre Albertino Pastorini (foto a destra) ci raccontava la sua storia motociclistica e quella delle sue avventure con molta simpatia e coinvolgimento, tutte a cavallo della stessa G/S!

Domenica 10 settembre. Ci siamo svegliati con una leggera pioggia e cielo coperto, decidiamo comunque di partire per il tour della domenica lasciando l'opzione se completarlo o meno nei pressi di Castelnuovo Garfagnana, crocevia per molti, a parte coloro che preferiscono tornare verso l'Emilia Romagna e si dirigono subito verso il passo delle Radici.

Arrivati a Pieve Fosciana ci fermiamo per radunarci, contatto dei miei riferimenti per avere la situazione verso le Apuane e sulla costa, mi dicono che a Livorno c'è stato un nubifragio mai visto, con 2 torrenti esondati ed addirittura alcuni morti; in genere sulla costa il tempo è brutto, decido così di non fare il passo e la galleria del Cipollaio, ma di salutarci qui. Arrivato a Livorno troverò una situazione veramente difficile nella mia città, ma quando non ci sono problemi alle persone tutto si risolve ad a noi è andata bene.

continua a pagina 4

LE NOVITÀ

TOUR DI MAGGIO E TAGLIANDONE

TOUR DI MAGGIO - Il prossimo anno oltre al raduno ufficiale di settembre è nostra idea far si che si possa realizzare anche un weekend prettamente turistico in questo modo:
1. Sul gruppo Facebook "BMW R80G/S" con apposito comunicato indicheremo il weekend di maggio scelto, poi gli iscritti che hanno partecipato ad almeno uno dei Classic weekend (2016-2017) dovranno inviare ad un indirizzo email che sarà successivamente specificato la loro disponibilità dando un nome al tour (stradale), la location ed una adeguata descrizione, il tour potrà essere presentato per QUALSIASI località italiana, isole comprese.
2. Successivamente gli amministratori del gruppo inseriranno un post dedicato con apposito referendum in cui gli iscritti potranno esprimere la loro preferenza e quello che avrà ottenuto più consensi diventerà il tour di maggio di "BMW R80G/S".
3. Il proponente dovrà farsi carico della parte organizzativa, gli amministratori daranno comunque supporto per la pubblicazione del programma sul gruppo, sul blog collegato myR80GS e sul sito peruzzimoto.com

IL TAGLIANDONE!
Grazie alla disponibilità di Marco Paganini Mori e di 3 tra le migliori officine Vintage BMW saranno effettuati 3 incontri di 8 ore in cui Marco ci farà vedere come effettuare la normale manutenzione della moto. Gli incontri si svolgeranno a Castelfiorentino (FI) - Modena - Milano, i particolari di questa iniziativa saranno resi noti successivamente con la pubblicazione dell'apposito programma, i partecipanti ai due Classic weekend avranno la prelazione sulla possibilità di iscriversi in quanto i posti saranno limitati 8/10 max.

#gibarraesse 2017 - il Report

continua da pagina 3

Qualche ringraziamento. Innanzitutto a mia figlia **Sara**, che, con la sua partecipazione, ha abbassato sensibilmente l'età media del gruppo e mi è stata di fondamentale aiuto soprattutto al venerdì quando insieme abbiamo contato 12 dischetti di silicone per ogni scatola e ce li abbiamo messi dentro con l'adesivo dell'evento, la registrazione agli arrivi ed i video durante il tour, appena avrà un po' di tempo monterà un bel documento video del G/S.

Un grazie di cuore va all'amico **Enrico Sbandi** persona di un altruismo fuori dal comune, le sue iniziative sono state le più belle, simpatiche e soprattutto utili come l'officina mobile, spero faccia uscire un bel numero 2 del giornalino (auspicio che mi auguro sia rispettato con questa edizione, n.d.r.)!

Grazie a **Albertino Pastorini**: sapevo che invitandolo ci avrebbe coinvolto con stile "pane&salame", come si dice in Toscana, raccontandoci le sue esperienze in modo coinvolgente e divertente.

Grazie al personale del Casone il cui albergo abbiamo invaso, a tutti i cuochi e le cuoche che ci hanno deliziato con le loro portate buone, abbondanti e curate nella qualità, visto che fanno tutto in casa.

Grazie alle due guide **Claudio Breviglieri** & **Marco Golfarini** che, nonostante non abbiano una G/S (Marco in gioventù l'ha avuta), ci hanno supportato per la buona riuscita dei tour.

Grazie a **Radames Lion** per la sua presenza con lo stand di www.passionegiesse.it

Grazie ad **Alberto Peruzzi** per il supporto a tutta la manifestazione e ai numerosi interventi per moto con problemi (ma non era affidabilissima 'sta G/S)? E grazie a **Matt Laxton**, che ci ha raggiunti dall'Australia, rendendo davvero internazionale il nostro evento.

Grazie a tutti per la splendida partecipazione, siamo davvero un bel gruppo! Bene, mi sembra di avere ringraziato tutti..... No! Un momento, manca lui, il Taac, Super Taac! Colui che si ti girano gli zibidei con una risata ti tira su, il Maestro del tagliandone, l'inappetente, insomma, ci siamo capiti noooo?!? Grazie **Marco Paganini Mori**, senza di te il gruppo non sarebbe lo stesso.

Un abbraccio a tutti/e, spero di avere la forza e l'entusiasmo di organizzare un terzo G/S Classic weekend, intanto già tante nuove iniziative sono in cantiere come appena annunciato. A presto brava gente!

Alessandro Bellucci

I LINK

Giorgio Raiano ha filmato il serpentone delle G/S. Merita un passaggio, accanto il QR Code (dal pdf cliccate per collegarvi)

A destra, QR Code e link (cliccando dal pdf per la galleria di foto pubblicata da Alessandro Bellucci

Super Taaac. Vi voglio bene!!!

dalla prima pagina

Vorrei ringraziare personalmente ed anche a nome di Alessandro qualche partecipante all'evento... corro il rischio di dimenticare qualcuno, ma anche in questo caso non abbiatevene a male... sapete che sono anziano!! Grazie a **Enrico Sbandi** per gli sforzi profusi, sua sponte, affinché l'evento potesse svolgersi nei migliore dei modi, allestendo un furgone officina per le emergenze; furgone che è stata una manna per alcuni!! Per aver redatto un giornale che descrivesse l'evento in tempo reale !! Grazie ancora Enrico... sei un amico e grazie per il pensiero gentile che hai avuto, a nome di tutto il gruppo, per me ed Alessandro. Grazie all'ospite **Albertino Pastorini**... persona splendida, di una modestia unica e dotato di grande comunicativa... ha saputo coinvolgerci, nella descrizione di alcuni suoi viaggi, con dialettica e foto coinvolgenti. Grazie Albertino anche da parte di mio figlio a cui hai fatto provare la tua bella moto... di questa cosa faremo i conti io e te in separata sede, perché non fa altro che parlarmi delle emozioni che ha provato. Grazie ad **Alberto Peruzzi**, grande uomo, che si è messo a disposizione del gruppo, risolvendo due problemi che avrebbero costretto due partecipanti a rientrare senza la propria moto... un esempio anche lui di modestia e di grande passione per le due ruote. Anche con te, in separata sede, farò i conti per le idee malsane che hai messo in testa a mio figlio!!! Lazzarone!!! Un grazie a **Raffaele Verrati**, grande meccanico ed appassionato, che si è messo a disposizione per risolvere i problemi alle moto dei due partecipanti... senza la sua disponibilità almeno uno dei due nostri amici e radunisti non sarebbe riuscito a rientrare a casa con la propria moto. Grazie Raffaele, grandissima persona. Grazie a **Radames Lion**, presente con il suo stand al raduno; qualche partecipante ha attinto al suo magazzino ricambi itinerante, qualcun altro ha solo curiosato... grazie comunque Radames, la tua presenza è stato un valore aggiunto al raduno. Un grazie va anche a Miss **Sara Paccia Bellucci**, che ci ha aiutato nella gestione della reception dell'evento e nel donarci sempre il suo bel viso sorridente. Un grazie anche ad **Alessandro Paganini Mori**, mio figlio, per aver condiviso con me e con tutti voi questo evento; per un papà poter condividere una passione con il proprio figliolo è una gioia indescrivibile. Un grazie anche alla staffetta della manifestazione... senza di loro sarebbe stata un'impresa ardua condurre più di 40 moto per quelle strade... grazie ancora. Infine un grazie ad **Alessandro Bellucci** e perché no, anche a me stesso!!

Voglio a tutti voi un sacco di bene!! Taaaaac!! Super Tac!!

Marco Paganini Mori