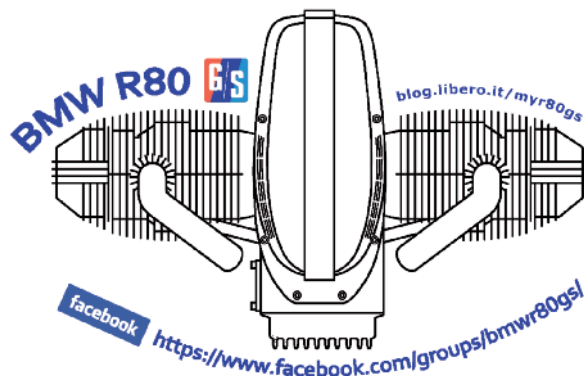


ON THE ROAD

#gbarraesse2018

n. 3 - 6 gennaio 2018 - EDIZIONE STRAORDINARIA



7-8-9 settembre

ci vediamo al Casone



Alessandro Bellucci

Cari amici appassionati della serie G/S e del vintage moto BMW in genere eccoci arrivati all'inizio di un nuovo anno, il decimo da quando è stato creato il blog "myR80GS" [http://blog.libero.it/myr80GS/](http://blog.libero.it/myr80gs/) da cui è poi nato successivamente il gruppo Facebook "BMW R80G/S" <https://www.facebook.com/groups/bmwr80gs/> il più grande, il più internazionale tra quelli dedicati a questa fantastica moto, la R80G/S che ha fatto la storia delle enduro stradali.

Nel 2018 avremo una nuova iniziativa, un tour in data lontana dall'incontro del G/S Classic weekend, che ci permetterà di ritrovarci in uno

dei periodi più belli dell'anno, la primavera, nel mese di maggio nei giorni 11-12-13. La proposta, partita dal "basso", è stata democraticamente votata con un sondaggio nel gruppo. Due le alternative (come molti di voi sanno, erano in ballottaggio la Basilicata e la Riviera Romagnola, a vincere è stata la seconda, proposta da Stefano Dominici, che ne curerà l'organizzazione). Il programma e l'apertura iscrizioni saranno online nel mese di febbraio.

A settembre confermiamo la terza edizione del nostro incontro ufficiale, il G/S Classic weekend che si svolgerà nei giorni 7-8-9 nella ormai abituale location, nel nostro "piccolo Garmish", vale a dire Casone di Profecchia (LU), le iscrizioni apriranno a marzo.

continua a pagina 2

IN QUESTO NUMERO

A MAGGIO: TOUR IN ROMAGNA. Il sondaggio sul gruppo Facebook BMW R80G/S ha decretato per il tour di maggio la vittoria della proposta di Stefano Dominici, itinerario Riviera romagnola-Valmarecchia-Montefeltro, preferito al tour che puntava sulle strade della Basilicata.

a pagina 2

TAGLIANDONE.

Il coinvolgente racconto di Marco Paganini Mori su come è nata l'iniziativa che ha debuttato l'11 novembre a Castelfiorentino, da Peruzzi Moto, e proseguirà con le prossime due tappe in programma il 3 febbraio a Milano (Nonsolomoto) e il 17 marzo a Modena (La Nuova Florio).

alle pagine 3-4



7-8-9 settembre: ci vediamo al Casone

dalla prima pagina

Il primo periodo a partire dalla data di apertura sarà dedicato a chi ha partecipato alle edizioni precedenti; le iscrizioni chiuderanno presto, a metà giugno, in modo da permettere un'adeguata organizzazione.

Ricordo a tutti che mantenere un alto livello di qualità nella gestione del gruppo richiede un impegno quotidiano non indifferente che viene ripagato solo dalla vostra stima, dai vostri commenti positivi, dal vostro entusiasmo ed incoraggiamento, NESSUN ritorno economico è previsto per gli amministratori del gruppo che, anzi, "lavorano" in perdita sia di tempo che economica: va bene così, non vi chiediamo di più e speriamo di riuscire ad andare avanti sempre con la stessa voglia di divertirvi insieme.

Prossimamente ci ritroveremo con i partecipanti alle due sessioni 2018 de "Il Tagliandone", è infatti questo il periodo migliore per curare la manutenzione delle nostre amate moto in modo che siano pronte ad affrontare nel migliore dei modi le strade che vi proporremo con le nostre iniziative.

Buona strada!

Alessandro Bellucci

fondatore di "myR80GS" & "BMW R80G/S"



IL TOUR DI MAGGIO

TRE GIORNI IN ROMAGNA, DA RIMINI AI PASSI E BORGHI MEDIEVALI



Saranno on line entro la fine di febbraio le modalità di partecipazione al Tour di maggio, che si terrà dall'11 al 13 del mese in Romagna, nella terra de Mutòr e delle tradizioni. La proposta che ha raccolto il maggior numero di adesioni è quella di Stefano Dominici, dal titolo "Riviera romagnola-Valmarecchia-Montefeltro": dalla città di Ri-

mini, lasciando alle spalle la riviera Romagnola, basta imboccare una salita qualunque verso l'entroterra per scoprire una straordinaria combinazione di curve e paesaggi unici, passando dal mare alle morbide e incantevoli colline che si accavallano fino agli appennini, cromaticamente si va dal blu della costa ai verdi dei campi in

fiore, transitando dalla Valmarecchia con i suoi borghi medievali fortificati al vicino Montefeltro, alla scoperta di città d'arte, castelli e parchi naturali, con un susseguirsi di paesaggi davvero spettacolari. Sarà uno straordinario tour in moto tra amici, nella terra dalla grande passione per i motori, per la buona cucina e il buon vino...

Tagliandon... de' Tagliandoni

Marco Paganini Mori

Io ed Alessandro pensavamo che sarebbe rimasta solo un'idea. Non voglio dire "un sogno nel cassetto", questo no. Ma un desiderio non esaudito e invece... ecco com'è nato il (anzi, come sono nati i...) Tagliandone. Una storia per la quale rompo gli indugi e mi faccio i complimenti da solo! Taaaac!

Nei giorni in cui è massima la concentrazione per l'organizzazione del Classic Week End a me viene l'idea e mi prende subito l'entusiasmo, senza il timore di qualche no... al limite potrò dire che ci abbiamo provato. Ne parlo subito con Alessandro. Lui mi asseconda, ma scuote la testa: è il suo modo per dirmi, senza parlare, di "non farmi illusioni". Un corso nell'officina **PERUZZI MOTO** di Castelfiorentino? Non potrà mai essere. Sono presi dal loro lavoro, e poi: chi glielo fa fare di aprire i loro portoni di sabato ad un gruppo di appassionati che vogliono vedere, toccare con mano "come si fa" a registrare le valvole, ad allineare i carburatori. Poi, i corsi di meccanica sono un peso e una responsabilità.

Non mollo e preciso: bada che non è un corso... è un "incontro" tra amici che hanno la stessa passione per i boxer 2 valvole; Alberto (il Peruzzi) non deve fare nulla, mette a disposizione i locali e garantisce la sua presenza... al resto penso io, i fili del discorso li tengo io. Vi chiederete: e Alessandro? Avrà sorriso? Avesse anche riso, non



ricordo: a me importava che parlasse con il Peruzzi e lo convincesse ad aderire.

Passa qualche giorno e Alessandro mi dice: sabato sono dai Peruzzi e parlo con Alberto. Mentre aspetto che arrivi il "no", decido di accennare l'idea al Mario, "il chirurgo", il mio meccanico di Modena. Me lo tengo di riserva, così per fare collezione di "no"... Sono dal Mario il martedì, lo metto in un angolo, non può sfuggirmi. E lui? Sorride, anzi no: ride!! Ma è possibile che sorridano, ridano tutti? Lo saluto, in attesa che ci pensi e dia la sua risposta. Sarà un "no", sicuramente. Come quello del Peruzzi. Che peccato, però, non riuscire a concretizzare questa iniziativa, mi ripeto mentre la settimana scorre... va beh, faremo dell'altro per vivacizzare il gruppo. Sabato, quasi le ore 13. Telefonata: è il Bellucci. "Incomincia a buttare giù il programma, Alberto ha detto sì". Non ci posso credere, non è possibile. "Ehm, senti Ale, l'avevo accennato anche al Mario, sai il mio meccanico... ma tanto dirà no, rideva...". E lui: "bene che vada, ne si fanno due. Tanto te ne occupi tu, o no?". Ride, pure lui.

Ero contento per la risposta di Alberto. Anche preoccupato, a questo punto: che dirà il Mario?

L'avrei saputo il mercoledì successivo. Mario mi chiama, ride (di nuovo). Dice: "Veh, sai per il Tagliandone, ho pensato che ci sto". Porca paletta. Due Tagliandoni. Delirio. Siamo i numeri UNO. Ansia...

continua a pagina 4



CLICCA QUI o inquadra con la app del cellulare che legge i QR code per la foto-gallery

MECCANICA E... GASTRONOMIA A CASTELFIORENTINO!!!



PERUZZI MOTO, abbiamo scoperto, non soltanto è uno straordinario "forziere" dove sono coccolate e conservate in quantità impensabile le moto oggetto dei nostri desideri, ma può assumere i connotati di un luogo destinato alla degustazione di eccellenti specialità gastronomiche. Alberto (il Peruzzi, cioè), maneggia gli attrezzi speciali BMW, i coltelli e i mestoli con pari maestria. Abbiamo comunque verificato direttamente che la moto oggetto del Tagliandone è stata rifornita di Castrol e non di extravergine d'oliva toscano Dop...



Tagliandon de' Tagliandoni

dalla terza pagina

Rimbocco le maniche e via col programma: con i temi da trattare e con i tempi previsti, difficile starci dentro. E tutto dovrà essere pronto per i primi di settembre, quando verrà presentata l'iniziativa al G/S Weekend.

Siamo in agosto, sono in ferie e mi dedico a preparare il tutto, ma nella mia mente incomincia a lavorare un tarlo; e adesso, come facciamo? E le altre Officine Vintage BMW iscritte al nostro elenco... perché non ho interpellato anche loro? È vero, io ed Alessandro non le conosciamo e non possiamo essere ovunque, l'impegno sarebbe troppo grande per me e per Ale. Ma, nello stesso tempo, non vorrei essere frainteso: mai vorrei dare

l'impressione di avere delle preferenze. C'è una, tra queste officine, che in particolar modo si è dimostrata attiva nel gruppo, partecipa alle nostre discussioni, si prodiga nell'elargire consigli? C'è qualche altro "guru" che non possiamo non coinvolgere, così, anche solo per contraccambiare l'interesse che ha sempre dimostrato nei confronti del gruppo?

E qui mi si paventa il nome di Massimo Bonsignori di NONSOLOMOTO di Milano... Ecco, mi dico, non posso non renderlo partecipe di questa iniziativa; scriverò una mail: non ho la confidenza per chiamare al telefono e non posso passare da Milano per parlargli a voce della nostra iniziativa... sarà poi lui a decidere se aderire oppure no; il Sior Massimo Bonsignori se lo merita di essere interpellato, anche in rappresentanza di tutte le altre officine iscritte che non abbiamo potuto materialmente coinvolgere.

Scrivo a Bonsignori dell'iniziativa e dello spirito con cui man mano si è delineata; ben fatto, perché sono righe che poi faranno da base al post di lancio dell'iniziativa al gruppo... ho scritto prima per non scrivere dopo!!



Bonsignori, di nome e di fatto, risponde: "Tutte le volte che volete e quando volete, sono qua...".

E tutto verrà... Su com'è andata l'11 novembre dal Peruzzi, a Castelfiorentino, trovate una fotocronaca in queste pagine. Per le prossime tappe, beh, cominceremo con Bonsignori, in occasione del secondo incontro del Tagliandone che si terrà presso la sua officina **NONSOLOMOTO** a Milano il 3 febbraio di quest'anno. L'appuntamento è già full booked...

A seguire, la troupe (sì, come quelli che girano un film, avremo anche la redazione mobile con stampante che funziona ;-) e giornale...) del Tagliandone sposterà uomini e attrezzi presso **LA NUOVA FLORIO** di Modena, sabato 17 marzo. L'apertura delle iscrizioni a questo terzo incontro sarà comunicata sul gruppo BMW R80G/S di Facebook e su <http://blog.libero.it/myR80GS/>.

Tutto qua... questa è la storia del Tagliandone e di come due persone possono piacevolmente complicarsi la vita... mais c'est la vie!! Un abbraccio a tutti. Taaaaaac Super Tac!!

Marco Paganini Mori

LE PROSSIME TAPPE

3 FEBBRAIO: MILANO

NONSOLOMOTO
L'officina di Massimo Bonsignori a Milano ci accoglierà per la prima tappa 2018 del Tagliandone. I posti disponibili sono già al completo (l'incontro è a numero chiuso).



17 MARZO: MODENA

LA NUOVA FLORIO di Modena sarà la sede dell'ultimo Tagliandone in programma. Apertura delle iscrizioni, sempre a numero chiuso, e modalità saranno annunciate sul Gruppo R80G/S.

