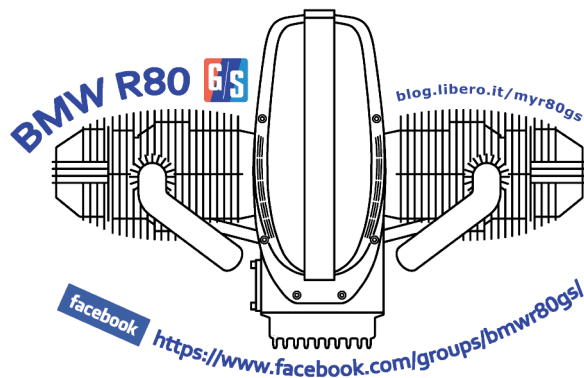


# ON THE ROAD

## #gbarraesse2018

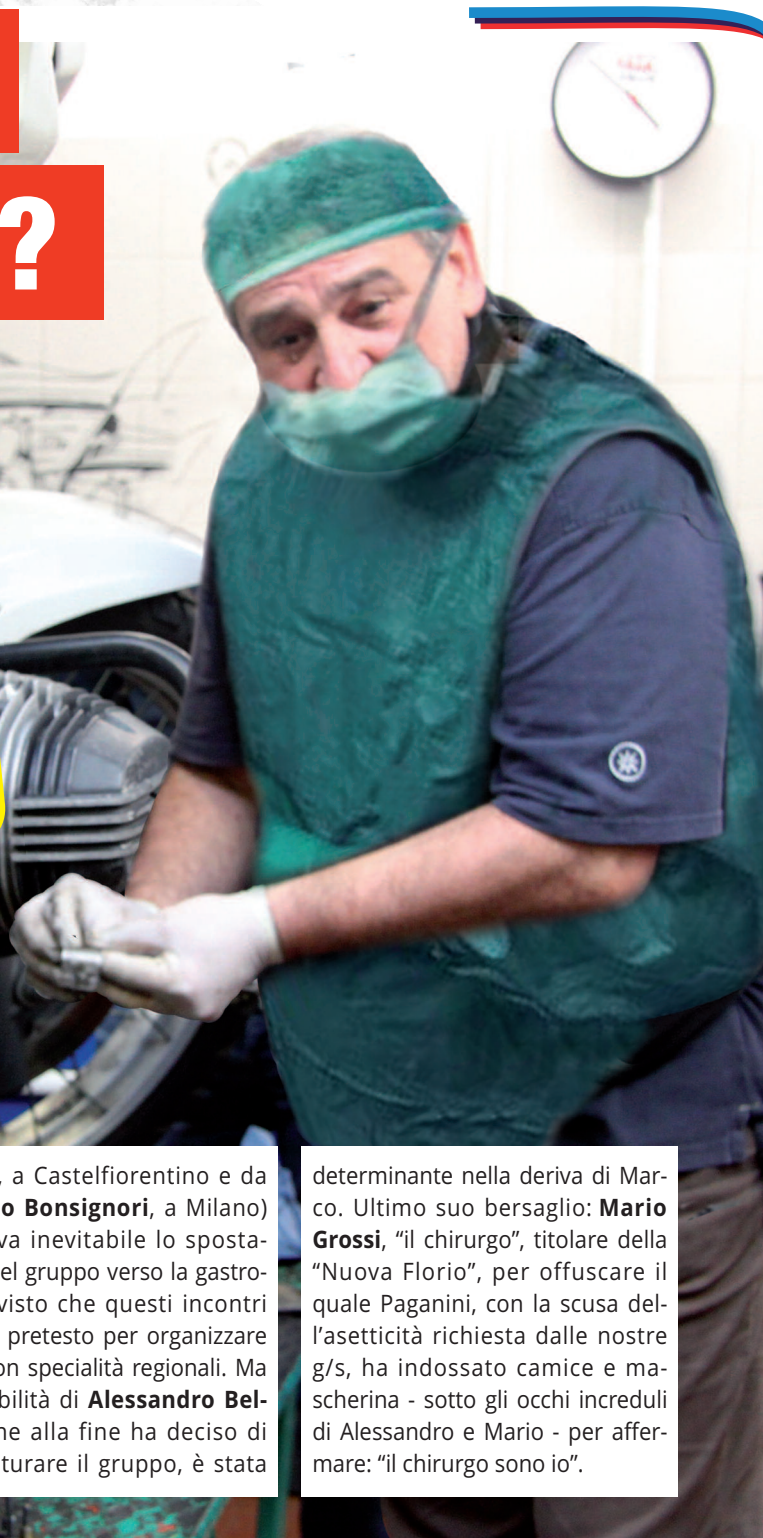
n. 5 - 17 marzo 2018 - EDIZIONE... TAGLIANDONE Modena



## CHIRURGO

## A CHI?

ESCLUSIVO!!



Per fortuna qui a Modena, oggi 17 marzo, si consuma l'ultima puntata di una vicenda che rischiava di prendere una piega complicata: **Marco Paganini Mori**, ormai, in pieno delirio di onnipotenza meccanica, salta di officina in officina offuscandone i legittimi titolari. Antefatto: a seguito dei due precedenti "Tagliandoni" 2 (da **Alberto**

**Peruzzi**, a Castelfiorentino e da **Massimo Bonsignori**, a Milano) sembrava inevitabile lo spostamento del gruppo verso la gastronomia, visto che questi incontri sono un pretesto per organizzare buffet con specialità regionali. Ma l'inflessibilità di **Alessandro Bellucci**, che alla fine ha deciso di non snaturare il gruppo, è stata

determinante nella deriva di Marco. Ultimo suo bersaglio: **Mario Grossi**, "il chirurgo", titolare della "Nuova Florio", per offuscare il quale Paganini, con la scusa dell'asetticità richiesta dalle nostre g/s, ha indossato camice e mascherina - sotto gli occhi increduli di Alessandro e Mario - per affermare: "il chirurgo sono io".



### LO SCAMBIO

Era in sospenso dal Classic w/e di settembre 2017... la bobina providenziale che ha salvato il tour a **Luca Galbero** torna dal "papà" **Raffaele Verrati**. Questa foto lo testimonia (le mani sono le loro, giuro!)



### GELATI, GELATIIII

La storia che il Tagliandone è un pretesto per mangiare deve finire. La prova? Qui servono gelati, non piadine, tigelle, un fantastico erbazzone di reggio emilia, salami, formaggi. Gelati, ge-la-tiiiiiii...

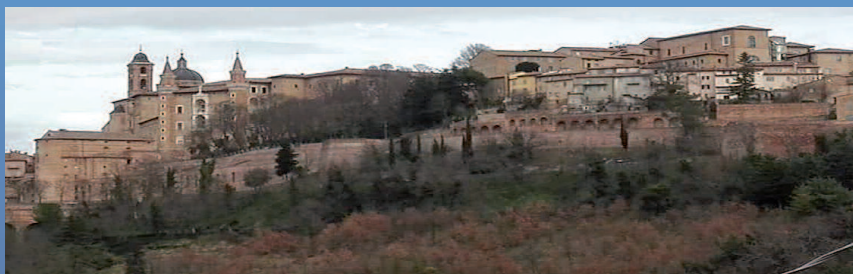


### IN CASA DEL "CHIRURGO"

Il Tagliandone ha rivelato come eccellenti meccanici siamo altrettanto eccellenti maestri d'ospitalità. Oggi **Mario Grossi**, come già **Alberto Peruzzi** e **Massimo Bonsignori**. Grazie a tutti, davvero!

## IL TOUR DI MAGGIO

# VENERDÌ 11: TUTTI A RIMINI, POI VERSO COLLINE E SCORCI MOZZAFIATO



Cominciate a scaldare i motori. Ci aspetta l'evento del Tour di Maggio, dall'11 al 13 in terra romagnola: quando manca poco meno di un paio di mesi, devo dire che la pressione pre-Tour ogni giorno che passa si fa sentire sempre di più.

Conclusa la prima fase della location inerente alle prenotazioni in hotel, ora, con la collaborazione di amici motociclisti, sono passato ad una prima ricognizione dei vari percorsi per le giornate di sabato 12 e domenica 13.

Appena una settimana fa, con ancora la neve sulle colline più alte, abbiamo provato il giro di domenica mattina in direzione di Urbino, a mio avviso un bell'itinerario con scorci di natura selvaggia e angoli silenziosi, fatto di pic-

cole strade da percorrere senza fretta. Partiamo da Rimini, marina centro, e percorreremo un breve tratto di lungomare, con i numerosi hotel, per poi spostarci verso il centro storico per un breve passaggio davanti all'arco d'Augusto, considerata la porta d'ingresso a Rimini per chi proveniva dalla via Flaminia. Appena usciti dalla città incominceremo a salire dolcemente verso l'entroterra passando per i due paesi Coriano e Tavullia dei due piloti romagnoli (Simoncelli e Valentino) per poi proseguire verso la città ducale del Montefeltro. Seguiremo un insolito percorso lungo il quale, appena terminato l'attraversamento di un centro abitato, imboccheremo una stradina che inizia progressivamente a salire in mezzo alla

natura con panorami bellissimi a 360 gradi. Come per incanto, posizionata su uno dei crinali prossimi a Urbino, si vedrà svettare verso il cielo la monumentale scultura di Calcagnini, raffigurante un imponente cavallo che salta il mondo, insomma una piacevole sorpresa in mezzo al nulla.

Qui ci fermeremo per una breve sosta e per fare qualche foto... il resto del percorso lo scopriremo insieme !!!! Prima che mi dimentichi....negli stessi giorni del nostro incontro a Rimini a pochi metri dal nostro hotel, adiacente al Parco Fellini ci sarà una reunion di Harley Davidson, tante moto e stands, insomma un weekend all'insegna delle due ruote: Munchen contro Milwaukee.

*Stefano Dominici*



# Settembre uguale Classic w/e

Il Classic g/s Weekend arriva alla edizione numero 3: un traguardo importante, neppure immaginabile quando **Alessandro Bellucci** e **Marco Paganini Mori** hanno dato corpo a un'idea, proprio in questi giorni di tre anni fa, che nasceva come estemporaneo raduno di amici.

Siamo invece a un appuntamento che ormai ha la priorità nell'agenda degli appassionati, si contraddistingue per la serietà organizzativa e il rigore nella selezione (sono ammesse esclusivamente "due valvole", con le g/s in primo piano). Il **Casone di Profecchia** è ormai la sede istituzionale del raduno. E talmente è entrato nel cuore degli appassionati, da esercitare richiamo nei confronti di numerosi amici del gruppo che in ogni parte dell'anno allungano il giro fino al Passo delle Radici e portano a termine il... pellegrinaggio al Casone.

Ma veniamo ai particolari.

Le date sono già note: **7, 8 e 9 settembre 2018**. Il programma completo sarà diffuso entro pochi giorni, innanzitutto nel **gruppo Facebook BMW R80 G/S**, insieme con tempi e modalità di iscrizione che, come ormai di regola, sarà prioritariamente aperta ai partecipanti delle edizioni precedenti. Lasciamo al Grande Capo Bellucci il gusto di rivelare la ultime sorprese, ma ecco qui una gustosa anticipazione sull'ospite d'eccezione del raduno, ormai tradizione del Classic g/s Weekend. Alla prima edizione intervenne **Fabio Stojan**, con la moglie **Anna**, raccontando gli straordinari raid di solidarietà che entrambi compiono, in sella alle BMW Gs, in giro per il mondo.



Lo scorso anno abbiamo accolto un amico di tutti: **Albertino Pastorini**, "un uomo, una g/s", che ha sfogliato con noi l'album dei viaggi, tutti portati a termine con la sua storica due valvole.

E la prossima guest star? Sarà **Michele Orlando**, grande esperto di motoraid in tutto il mondo, collaboratore di riviste di settore e autore di pubblicazioni e libri su viaggi in moto. Orlando è uno dei pilastri dell'Associazione Marco Polo, per la quale ha il compito di tenere le fila del viaggio, pianificare gli spostamenti e le tappe. Per gli altri è semplicemente "El tim lidèr". Ci racconterà i raid, principalmente in moto, e i viaggi con iniziative benefiche mirate, relative a realtà presenti nelle zone attraversate, soprattutto in territori al di fuori delle classiche rotte turistiche, che contrassegnano dal 2005 l'attività della Associazione Marco Polo.

# Un supergruppo... Taaaac!



Il Tagliandone completa a Modena, alla "Nuova Florio" di **Mario Grossi**, il suo ciclo (ma sì, azzardiamo a dire il primo ciclo), cominciato a novembre da **Peruzzi Moto** a **Castelfiorentino** e proseguito in febbraio da **Bonsignori** a **Milano**.

Collaudato il copione e ormai disinvoltamente la conduzione di **Marco Paganini Mori**, ideatore di un format che si è rivelato davvero indovinato sotto vari punti di vista: innanzitutto diffonde cultura della manutenzione, senza discriminare i professionisti, anzi rendendo consapevoli gli appassionati delle problematiche meccaniche e tecniche e aiutandoli quindi nel dialogo con i rispettivi meccanici di fiducia, che restano i punti di riferimento per quegli interventi dove è indispensabile il professionista.

Un altro aspetto significativo è quello relazionale: fra partecipanti e amici che, non potendo impegnare l'intera giornata, sono comunque passati in officina a stringere mani e condividere passione, il Tagliandone ha coinvolto fisicamente e direttamente oltre 50 membri del gruppo Facebook BMW R80G/S. E, in quest'ottica, rappresenta un esperimento importante sulle modalità per creare nuove occasioni di incontro, di condivisione della passione per i boxer (e non solo, vero **Luca Galbero**...?) che si aggiungono ai raduni e ai tour in strada e non.

Ancora una volta la lista dei partecipanti ha segnato il tutto esaurito (nella foto in alto,



ne vedete ben più dei 10 previsti...), nel corso della giornata ci hanno raggiunto altri amici, come **Mary Barbieri** e **Giorgio Raino** (beccato qui a sinistra mentre svolge operazioni di spionaggio fotografico, segno evidente che deve rifinire le sue competenze in materia di Tagliandone...).

Da rimarcare la straordinaria disponibilità di Mario "il chirurgo", che si è mischiato ai partecipanti come uno di più accaniti appassionati. La gelosia dei propri spazi tipica del titolare d'officina ha lasciato campo libero alla condivisione delle attrezzature non meno che della... cucina. Sì, perché un angolo della Nuova Florio s'è trasformato, con l'intera famiglia Grossi coinvolta a mostrare un talento nascosto nella confezione di tigelle, da farcire con l'"aglione" rigorosamente preparato dal "chirurgo", che ha così rivelato insospettabili doti di chef.

Ma torniamo alla giornata di lavori, con tutorial sul cambio dei lubrificanti e relativi filtri, fluido del freno, regolazione valvole quindi con la carburazione (con la parte teorica sul modello di carburatore) e l'allineamento dei cilindri. **Ermanno Vettorello** ormai si è dimostrato pronto per sostenere esami da meccanico professionista, al punto da lasciare il supervisore **Raffaele Verratti** al più delicato compito di affettare il salame mantovano (per gli infedeli, c'è la foto). Alla fine, attestati di partecipazione e... alla prossima: Tagliandone, o altro che sia.