



## **REGOLE E COMPORTAMENTI DA OSSERVARE NELLE NOSTRE USCITE**

### **Come condividere serenamente con gli altri Motociclisti un meeting..**

Il viaggio in gruppo presuppone il rispetto e l'accettazione di alcune semplici regole.

#### **1) Efficienza del proprio mezzo.**

E' fondamentale che prima di intraprendere un viaggio ognuno sia consapevole della perfetta efficienza del mezzo. Pneumatici, freni, fari, stop, catena, bagagli e tutto ciò che riguarda la sicurezza propria e dei compagni di viaggio (in moto praticamente tutto !!!) deve essere perfetto. Attenzione anche alla validità dei documenti, patente, libretto, assicurazione. Anche l'abbigliamento adeguato è necessario (non dimenticare mai quello antipioggia).

#### **2) Presentarsi alla partenza puntuali, con il pieno e con i riferimenti del tragitto.**

Rispetto degli altri significa anche essere puntuali ai punti di aggregazione stabiliti. Ogni itinerario è pubblicato con un anticipo dai 2 mesi ai 15 giorni prima, sia come mappa geografica che come elenco di località attraversate. Questo per consentire a tutti eventuali fermate o ricongiungimenti.

#### **3) Apripista.**

E' normalmente il più pratico della zona attraversata. Il sorpasso all'apripista non dovrebbe mai essere fatto salvo casi di emergenza. L'apripista non devierà dalla strada stabilita dall'itinerario, salvo eventuali necessità che saranno concordate sul posto insieme agli altri partecipanti.

**4) L'ultimo del gruppo.** Normalmente una persona di esperienza. Meglio se con qualche nozione tecnica ..per prestare un minimo di aiuto a coloro che eventualmente si trovassero in difficoltà.

#### **5) Prestare sempre attenzione al nostro compagno che segue, è infatti chi è davanti ad essere responsabile di chi è dietro.**

Se non lo vedeste arrivare è probabile abbia qualche problema! Rallentate moderatamente in modo da farvi notare da chi vi precede, quindi fermatevi e aspettate un pochino.

**6) E' indispensabile mantenere sempre una distanza di sicurezza,** soprattutto negli sterrati in salita o discesa tenersi ad almeno 10/15 metri da chi ci precede.

**7) Sono assolutamente vietati comportamenti "competitivi" e tutto quello che può provocare pericolo per se e per gli altri.** Ricordate che siamo in gita di piacere: per andare forte, impennare, derapare, saltare, e fare i funamboli ci sono altri luoghi molto più adatti.

#### **8) Quando uno si ferma, TUTTI si fermano.**

Salvo eccezioni contestuali o concordate in precedenza.